

Offre d'emploi

Titre du poste	Ingénieur exploitation et manœuvre ferroviaire
Lieu de travail	Morebaya
Principales Responsabilités et tâches	Nous recherchons un(e) Ingénieur exploitation et manœuvre ferroviaire qui sera responsable de la planification et de la coordination des opérations de conduite et de manœuvre ferroviaires, de l'affectation des conducteurs, du suivi de la performance opérationnelle, de la conformité réglementaire, de la formation des équipes et de l'amélioration continue de la sécurité et de l'efficacité des opérations ferroviaires. Principales responsabilités : Opérations : • Superviser l'exécution de toutes les opérations ferroviaires. • Collaborer avec l'équipe intégrée de planification et de contrôle afin d'établir un plan opérationnel et un calendrier entièrement intégrés couvrant les opérations minières, ferroviaires, portuaires et maritimes. • Gérer le personnel, notamment le recrutement, la formation et les évaluations de performance. • Travailler en étroite collaboration avec les autorités réglementaires afin de garantir la conformité aux normes de sécurité et d'exploitation. • Accompagner les autres responsables dans la mise en œuvre de la philosophie opérationnelle de l'entreprise, de la politique de transport, de la coordination entre les mines et les ports, et valider les plans opérationnels de gestion. • Veiller à la préparation et à la mise en œuvre effective des horaires de trains, des plans de formation des trains de fret et des plans de construction. • Examiner la gestion des indicateurs de production et d'exploitation du transport de passagers et de marchandises. • Examiner les analyses de la direction relatives aux activités de transport et aux activités économiques, et fournir des orientations ou recommandations aux responsables pour l'évaluation et l'appréciation des mouvements de wagons de minerai et de l'exploitation des gares de

	transport. • Évaluer, avec les autres responsables, la gestion professionnelle du transport de passagers et de marchandises ainsi que la sécurité des opérations de chargement et de déchargement. • Confirmer, avec les autres responsables, les conditions de chargement, de transport et d'emballage des marchandises, et évaluer l'efficacité du chargement. • Être responsable des décisions relatives à la réparation, à la mise au rebut, au complément et au développement des règles professionnelles, règlements et normes techniques du système de service des véhicules, et organiser leur mise en œuvre. • Être responsable du développement et de la gestion de la sécurité du personnel du système de service des véhicules, élaborer des plans de travail en matière de sécurité, examiner et évaluer les risques de sécurité, et mettre en œuvre un système de responsabilité en matière de production sûre. • Être responsable de la gestion commerciale du contractant professionnel, superviser la mise en œuvre des règles et règlements ferroviaires pertinents ainsi que des normes d'exploitation, et effectuer l'évaluation selon le calendrier prévu. • Être responsable de l'élaboration des plans d'urgence du système de service des véhicules, organiser des exercices et guider les interventions d'urgence en cas de situation anormale. • Être responsable de la gestion professionnelle du centre de répartition et de commandement. • Accomplir en temps opportun toute autre tâche confiée par la hiérarchie. Relations avec les parties prenantes : • Maintenir des relations positives avec les parties prenantes, notamment les autorités réglementaires, les conseils locaux et les résidents à proximité. • Collaborer avec les organisations implantées sur le réseau ferroviaire.
Exigences et Compétences	Education et Qualifications • Diplôme d'études supérieures pertinent, par exemple en ingénierie,

requis	gestion de projet ou commerce, ou expérience équivalente dans le secteur. • Expérience professionnelle pertinente d'au moins cinq ans dans l'exploitation ferroviaire. • Expérience en gestion d'équipe et en interaction avec l'équipe de direction. • Avoir une expérience en exploitation et gestion ferroviaires, ainsi qu'une bonne connaissance des processus de transport ferroviaire et de la planification des capacités. • Compétences et exigences : • Posséder de solides compétences en gestion d'équipe et en leadership, être capable de motiver les membres de l'équipe, de développer leur potentiel et de bâtir des relations de collaboration. • Maîtriser la suite Microsoft Office : Excel, Word et PowerPoint. • Solides compétences en organisation et en planification dans un environnement dynamique. • Bonne compréhension des opérations et exigences liées à la maintenance ferroviaire. • Expérience avérée dans la gestion réussie de projets complexes. • Excellentes compétences en résolution de problèmes et en prise de décision. • Excellentes compétences en communication écrite et orale, ainsi qu'en engagement, en français obligatoire ; l'anglais et le chinois seraient souhaitables. • Excellentes compétences en communication et en gestion des parties prenantes. • Capacité à interagir avec différents types de parties prenantes. • Capacité à gérer efficacement, mobiliser et influencer un large éventail d'exigences opérationnelles techniquement complexes et évolutives auprès d'un grand nombre de parties prenantes. • Intégrité professionnelle.
Dépôt des Candidatures	Veuillez envoyer votre CV intitulé sous le format suivant: CV-Nom-Prénom-FR ou CV-Nom-Prénom-EN, selon la langue du document, à l'adresse e-mail suivante en précisant en objet le titre et la référence du poste. (REF: RAIL-18) recrutement@ctg.gn Date limite de dépôt de candidature :